DRONE™ mobile

DR-2000 Install Guide

Guide d'installation DR-2000

Firstech, LLC.
21903 68th Avenue South
Kent, WA 98032
Phone/Téléphone: 888-820-3690
Fax/Télécopieur: 206-957-3330

Please visit www.dronemobile.com for additional information
Veuillez visiter www.dronemobile.com pour plus d'information.

Table of Contents

Introduction

Introduction and Notices 2

Installation Overview

3

Wiring Diagrams

Type 1 - Standalone 4
Type 2 - Data 5
Type 3 - Hardwire 6

Details

Wiring Details 7
Dealer Activation 9
Suggested Mounting Locations 10

Programming

Remote Programming Routine 11
Valet Mode 11
Engine Sensing 12
Option Tables 14
Option Descriptions 16
Option Programming Instructions 20

Troubleshooting

LED Diagnostics 23
Frequently Asked Questions 23

 Copyright 2011 Firstech, LLC.

Introduction and Notices

Welcome to the DroneMobile DR-2000 installation manual. This manual is intended for experienced installers only. We highly recommend that you contact your local DroneMobile dealer and seek professional installation. Call 888-820-3690 for more information.

Please observe the following guidelines when installing this system:

- **Programmable Output Connectors and timing settings can only be changed by the FT-OP500-KIT. Other options can be programmed by a Firstech compatible RF Kit.**
- **Do not use the battery backup port on the CM5 or CM6 Series control modules to power the DR-2000. It does not provide enough current. Use a power supply that can support up to 2 amps of current draw.** Please use a digital multimeter to test all wires.
- Drone 2 comes with the Type 2-Data Harness. The Hardwire Harness and External Antennas are available for an additional cost.
- A Firstech remote start system MUST be installed to utilize all DroneMobile features. DroneMobile may be used with an aftermarket remote start but the Hardwire harness is required.
- When using Type 1 installation and an RF Kit, you must program those remotes to the Drone. Please refer to the remote user manual for instructions.
- Do not install under metal panels as that will hinder GPS and/or cellular signal.

Once installation is complete do not connect the plugs into the DR-2000. First activate and register your DroneMobile online at https://live.dronemobile.com/login. Click on "New Dealer Registration" or login with your Dealer Account. Activate and wait for the SIM status to change to "Active." DroneMobile carries a 1 year manufacturer's warranty.

Firstech, LLC. does not condone or recommend installing DR-2000 on a vehicle with a fuel or ignition interrupt. Doing so may result in damage to the vehicle and/or injury to driver.

Firstech, LLC. will not assume any responsibility for improper use and/or installation. For Terms and Conditions refer to www.dronemobile.com/usersmanuals

Copyright 2011 Firstech, LLC.

Installation Overview

These installation steps are very important. Please follow them carefully when installing your first and every DroneMobile system. The Drone's SIM MUST be activated prior to powering on the DR-2000.

STEP 1: Install DroneMobile (and alarm/remote start system if applicable). Leave harnesses unplugged from DR-2000.

STEP 2: Go to https://live.dronemobile.com/login and click on "New Dealer Registration." If you already have an account, login with your Dealer account information.

STEP 3: Register the Drone unit using the 20 digit serial number. (Click on "New Dealer Registration" if this is your first time registering a Drone unit.) Wait for the Activation Status to change to "Active."

STEP 4: Once the status changes to "Active" you may now plug the harnesses into the DR-2000.

STEP 5: Wait for the unit to achieve cell lock (blue LED flashes slowly) Proceed to the "Settings" page.

STEP 6: Complete the "Asset Description" and "Installation Options" sections.

Failure to properly select this feature will require a call to tech support to reset.

Configure the other settings and click "**Save**" to save your settings.

STEP 7: Once you are on the "**Controls**" page, test all of the features including GPS tracking to verify that the unit is fully functional before releasing the vehicle.

Once you log out of this session, you will not be able to control the unit again and the user will not have access to GPS functions unless they upgrade to the Premium Plan.

STEP 8: Give your customer the 20 digit serial number and Quick Start Card and have them register the unit in their name by going to https://live.dronemobile.com/login and clicking on "New User Registration." If they currently have an account, have them log in and "Manage Account" > "Add/Remove Vehicle(s)."

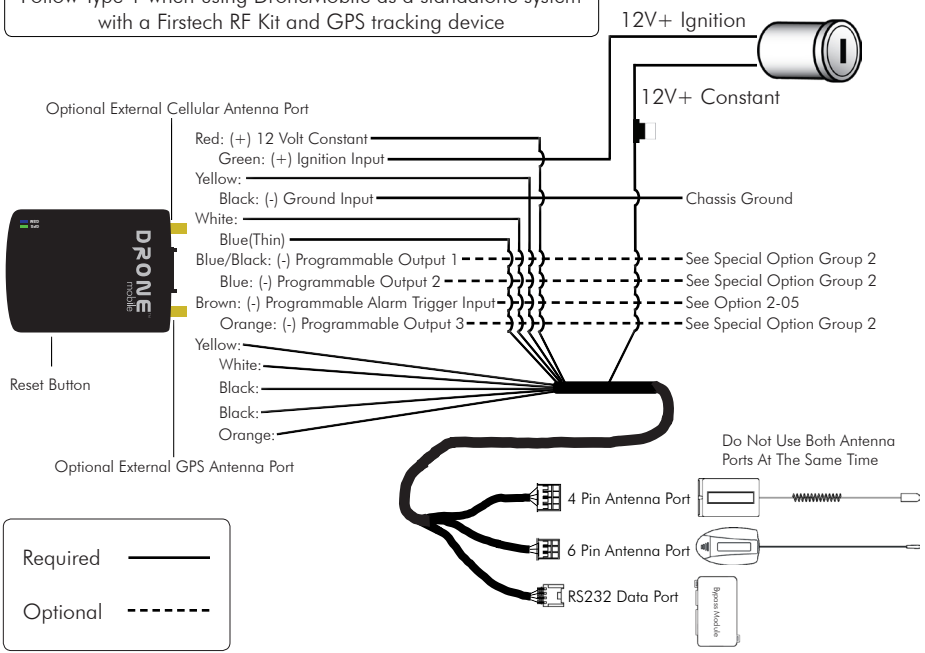
 Copyright 2011 Firstech, LLC.

Wiring Diagrams

DroneMobile can be installed using installation Type 1-Standalone, Type 2-Data, and Type 3-Hardwire

Type 1 - Standalone With RF Kit and Bypass

Follow Type 1 when using DroneMobile as a standalone system with a Firstech RF Kit and GPS tracking device

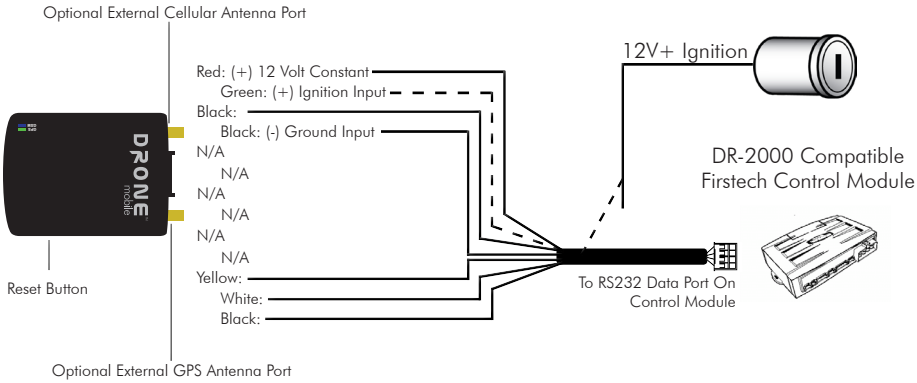


Copyright 2011 Firstech, LLC.

Wiring Diagrams

Type 2 - Data

Follow Type 2 when using DroneMobile with a compatible Firstech Control Module



Required ———

Optional - - - - - - -

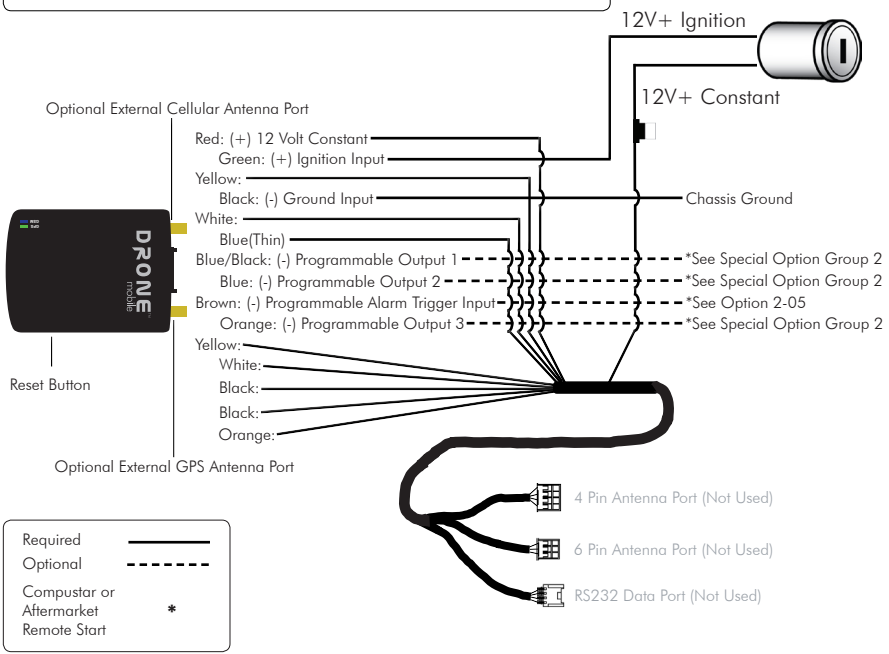
The Green Ignition Wire is only used if the contol module does not support 2 Way Data or Ignition signal through data.

 Copyright 2011 Firstech, LLC.

Wiring Diagrams

Type 3 - Hardwire

Follow Type 3 when connecting DroneMobile to a non-data Firstech control module or aftermarket alarm and remote start



Copyright 2011 Firstech, LLC.

Wiring Details

Data Harness (DR-HRN-2KDA Included In Box)

Green: (+) Ignition Input - Connect this wire to the vehicle's ignition output. This wire should see (+) 12V when the vehicle's key is in the "on" position. This wire is not required in Type 2 installations unless the Drone compatible Data Controller requires it.

RS232 Plug - This plug is intended to connect to the RS232 Data Port on CM5 or newer Firstech compatible control modules. (Not compatible with LT Series) The control module must have the most current firmware to be Type 2 compatible.

Type 1/3 Hardwire Harness (DR-HRN-2KHW)

Red: (+) 12 Volt Constant Input - This is the constant power for the DR-2000. It carries a 2 amp fuse and must be connected to the vehicle's constant (+) 12 Volt source.

Green: (+) Ignition Input - Connect this wire to the vehicle's ignition output. This wire should see (+) 12V when the vehicle's key is in the "on" position. This wire is required in Type 1 in order to program the remotes.

Black: (-) Ground Input - Connect this wire to the vehicle's chassis ground.

Blue/Black: (-) Programmable Output 1 - This wire provides a programmable negative (-) output that can be programmed on the Drone's Option Menu. Please see the Special Option Group 2 Menu for details. At the default setting this wire acts as a door lock output. This wire is not available in Type 2 installations. You must wire a relay to provide a positive (+) output.

 Copyright 2011 Firstech, LLC.

Wiring Details

Blue: (-) Programmable Output 2 - This wire provides a programmable negative (-) output that can be programmed on the Drone's Option Menu. Please see the Special Option Group 2 Menu for details. At default setting this wire acts as a door unlock output. This wire is not available in Type 2 installations. You must wire a relay to provide a positive (+) output.

Orange: (-) Programmable Output 3 - This wire acts as a programmable negative (-) output for the Drone. Please see the Special Option Group 2 Menu for details. At the default setting this wire will send a negative parking light output. This output assists with programming of the remotes and Drone options. This wire is not available in Type 2 installations.

Brown: (-) Programmable Auxiliary Trigger Input - See option 2-05. This wire acts as a programmable negative input for the Drone. At default it will take a negative 5 pulse trigger. It can be programmed to take a negative latched input or negative half second negative trigger on this wire will send and alarm triggered notification to the web interface and user's smartphone. This wire is not required in Type 2 installations.

4 Pin Antenna Port - This plug is intended to connect to a Firstech compatible antenna from a compatible RF Kit. This is used if using Drone as a standalone piece as shown in Type 1 installations. You can also use this port to connect the OP500 Option Programmer and set options. Do not use both 4 Pin and 6 Pin Antenna Ports at the same time.

6 Pin Antenna Port - This plug is intended to connect to a Firstech compatible antenna from a compatible RF Kit. This is used if using Drone as a standalone piece as shown in Type 1 installations. You can also use this port to connect the OP500 Option Programmer and set options. Do not use both 4 Pin and 6 Pin Antenna Ports at the same time.

RS232 Port - This port is used when connecting to a Drone compatible bypass module. The DR-2000 supports both ADS and Fortin bypass modules. (See Option 2-06) This port is typically used in Type 1 installations.

Copyright 2011 Firstech, LLC.

Dealer Activation

STEP 1: The Drone's SIM MUST be actived prior to powering on the DR-2000. Complete all connections. Leave harness unplugged from DR-2000.

STEP 2: If you are a new DroneMobile dealer please visit https://live.dronemobile.com/login to register your account. Click on "New Dealer Registration" and fill out the required information. **Your account will be used for any and all future DroneMobile activations so please do not lose the login and password.**

STEP 3: Complete this step before plugging the main harness into the DR-2000: Once logged in you should be able to enter the 20 digit serial number and click "Submit." The page will refresh and Activation Status should change to "Active" after a few minutes. You can choose to hit the "Refresh" button to see if the SIM has activated.

STEP 4: Once the status changes to "Active" plug the main harness into the DR-2000.

STEP 5: Wait for the unit to achieve cell lock (blue LED flashes slowly) Proceed to the "Settings" page. The website will then walk you through the rest of the activation process first taking you to the "Settings" page and then the "Controls" page. Please see the Troubleshooting section for description of LEDs. Please complete all necessary tests of the DR-2000.

Note: If you close your testing window or leave it without any activity for 20 minutes, you will not be able to further test the customer's DR-2000. Please make sure all installation is complete.

STEP 6: Complete the "Asset Description" and "Installation Options" sections.
Configure the other settings and click "**Save**" to save your settings. **Installation type selection is not required when using hardwire harness. (DR-HRN-2KHW)**

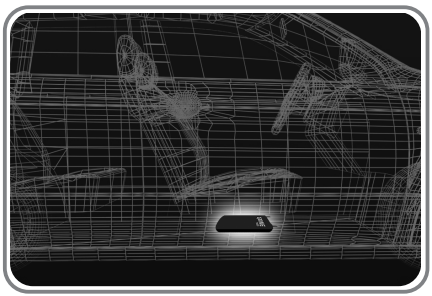
 Copyright 2011 Firstech, LLC.

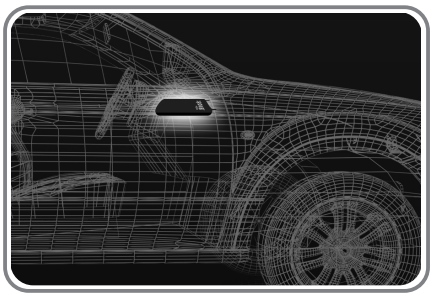
STEP 7: Once you are on the "**Controls**" page, test all of the features including GPS tracking to verify that the unit is fully functional before releasing the vehicle.

STEP 8: Once complete, place the extra DR-2000 sticker on the Quick Start Card and give to the customer. You may choose to setup their account or advise them to visit https://live.dronemobile.com/login and click on "New User Registration." If they already have a Drone account then they should log in and access "Manage Account" > "Add/Remove Vehicle(s)" option.

If you are not an authorized DroneMobile dealer and installing the product for the first time visit https://live.dronemobile.com/login and click on "New User Registration." Fill out the required information and then click on "I Agree" to move to the Controller Settings. **Installation type selection is not required when using hardwire harness. (DR-HRN-2KHW)**

Suggested Mounting Locations

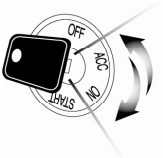




We recommend mounting the DR-2000 beneath the seat or in the vehicle's dash. The higher the location the better the signal will be.

Copyright 2011 Firstech, LLC.

Remote Programming Routine



IMPORTANT: Any and all remotes must be coded to the Drone prior to performing any and all operations. Also the parking light output from the Drone must be connected to indicate the programming sequence.

STEP 1: Activate programming mode by manually turning the vehicle's key between the Ign On and Off (or the Acc & On positions) five times within 7 seconds. The vehicle's parking lights will flash once with the successful completion of this step. (Note: this step also places the Drone into Valet Mode)

STEP 2: Within a 2 second period after the 5th ignition cycle tap Button I on two way remotes or the Lock button on one-way remotes for a half second. The parking lights will flash once to confirm the transmitter has been coded. Repeat for additional remotes, up to three. **Exiting Programming:** Programming is a timed sequence. After 2 seconds the parking lights will flash twice signaling the end of programming mode.

Programming Multiple Remotes: After the confirmation flash given in STEP 2, code additional remotes by tapping Button I on two way remotes or the Lock button on one way remotes. The parking lights will flash once confirming each additional remote. All systems can recognize up to three remotes.

Note: If you do not program any remotes and enter this sequence it will put the system into Valet Mode. Only the keyless entry will work in Valet Mode. To exit Valet Mode just program remote(s).

Valet Mode

The DR-2000 has valet mode. This prevents the vehicle from remote starting and flashing any parking lights. To exit valet mode tap the lock and trunk buttons on the remote, reprogram the remotes, -or- uncheck the Valet option on the Web interface and click "Save." If Valet is unchecked, check the box, hit "Save" and then uncheck and hit "Save" again. These methods will take the DR-2000 out of Valet.

 Copyright 2011 Firstech, LLC.

Engine Sensing

Tach Sensing

The default engine sensing mode is tach through a bypass module. There are new features that adjust tach reading methods on option 1-06. **IMPORTANT:** The remotes must be coded prior to setting up tach sensing.

STEP 1: Foot brake must be connected if not supported by the bypass module. See Option 2-05 for details.
STEP 2: Start the vehicle with the key. Allow time for the engine to idle down.
STEP 3: Learn tach. While the vehicle is at idle, hold the foot brake and activate the remote start function on the remote control for 2.5 seconds. The parking lights will flash once to indicate a good tach signal. The parking lights will flash twice to indicate the tach did not learn. Two seconds following the two flashes, the number of parking light flashes will indicate the cause of the error:

Number of Parking Light Flashes	Tach Error
1	Option 2-10 is not in default setting 1
2	Key is in the off position
3	Bad tach signal. Find a different wire.

Tachless Mode – (Automatic Transmission Vehicles Only)
Tachless sensing is an alternative engine sensing mode. It does not require a connection to the vehicle other than the main ignition harness.

STEP 1: Change Option 1-06 to setting 2 – No tach sensing.
STEP 2: Process complete – there is no further programming required other than adjusting crank time when necessary (see below).

Timed Crank Setting – Automatic Transmission Only

Option 1-06 setting 3 provides a timed 1.5 second crank for the remote start sequence. This option just cranks the vehicle for 1.5 seconds and assumes remote start has completed. This option can be used for GM and other vehicles with built in anti-grind systems.

Copyright 2011 Firstech, LLC.

Option Tables

Option Group 1					
	Feature	**Default Setting - I**	**Optional Setting - II**	**Optional Setting - III**	**Optional Setting - IV**
1-01	Unlock before, Lock after, starting	Off	On	Lock After Remote Start Only	Lock After Shutdown Only
1-02	Double pulse unlock	Off	On		
1-03	Diesel Timer	Wire (Bypass Module)	3~99sec (10sec Default)		
1-04	Timer Start, or, Minimum Interval Between Starts	3 Hour (4 minute runtime, double for Diesel)	1.5 Hour(4 minute runtime, double for Diesel)		
1-05	Remote Start Runtime	15 Min	25 Min	45 Min	3 Min
1-06	Engine Sensing	Tach (Bypass Module)	Tachless Mode	No Connection – 1.5 Sec. Crank (Automatic Trans. Only)	
1-07	Timer Mode	Off	On		

 Copyright 2011 Firstech, LLC.

Option Tables

Option Group 2					
	Feature	**Default Setting - I**	**Optional Setting - II**	**Optional Setting - III**	**Optional Setting - IV**
2-01	Factory Style Alarm	Off	On		
2-02	Soft Disarm	Off	On		
2-03	Aux 1 output	0.5sec	Latch	20 sec	Program
2-04	Aux 2 output	0.5sec	Latch	60 sec	Program
2-05	Auxiliary Input (Brown Wire)	(-) Alarm Trigger When Pulsed 5 Times	(-) Alarm Trigger With Latched	(-) Foot Brake Input	
2-06	Bypass Through RS232 Port	ADS 2 Way	Fortin 2 Way		
2-07	Low Battery Warning	Off	On		
2-08	Triple Pulse Trigger For Remote Start	Off	On		

Copyright 2011 Firstech, LLC.

Option Table

Special Option Group 1		
	Feature	**Setting Value (Seconds)**
1	Diesel Timer - DISL	3 ~ 99
2	AUX1 output time	1 ~ 100
3	AUX2 output time	1 ~ 100

Special Option Group 2			
	Feature	**Setting and OP500 Value**	
	Programmable Output Connector	**0 - Default Setting**	**1~19 – Optional Settings**
1	POC #1	(-) Lock (Blue/Black)	Trunk - [1] Ignition - [2] Accessory - [3] Starter - [4] Start Trigger - [5] Aux 1 - [6] Aux 2 - [7] Panic (Horn Honk) - [8]
2	POC #2	(-) Unlock (Blue)	
3	POC #3	(-) Parking Light (Orange)	

 Copyright 2011 Firstech, LLC.

Option Descriptions

1-01 Unlock Before, Lock After Starting. Lock After Remote Start - If enabled, this option will make the system unlock the doors before remote starting, start the vehicle, then lock the doors after the vehicle starts. It will then lock the doors again if the remote start run time expires and the vehicle shuts down. This feature is for vehicles that have factory alarms that need to be disarmed before remote starting.

1-02 Double Pulse Unlock - If enabled, this option will cause the system to double pulse the unlock output. This option is used on a majority of Toyota vehicles. The first unlock pulse disarms the alarm, and the second pulse unlocks the doors.

1-03 Diesel Timer – Use this option for wait to start. You can use setting 2 for a default wait to start of 10 seconds, otherwise, you can adjust the time with your OP500 Programmer.

1-04 Timer Start or Interval Between Starts - This option dictates the time interval when the control module will remote start.

Default 1: Will start and run for 4 minutes every 3 hours until the vehicle is remote started or started by key.
Option 2: Will start and run for 4 minutes every 1.5 hours until the vehicle is remote started or started by key.

1-05 Remote Start Runtime - This option gives you four different settings for the remote start run time. The available options are 15, 25, 45, and 3 minutes.

1-06 Engine Sensing – This option selects the method in which the Drone will detect if the vehicle's motor is running. At default, it will look for that status through the bypass module. Option 2 will monitor the vehicle's battery and option three will crank for 1.5 seconds.

Copyright 2011 Firstech, LLC.

1-07 Timer Mode - This option enables the user to operate Timer Start (see option 1-04). Remember that the user must still activate Timer mode using the remote (see the user manual for that remote for instructions).

2-01 Factory Style Alarm - This option turns the Factory Style Alarm on or off. When this option is combined with an interface module, it will monitor input triggers and will provide horn output if programmed as one of the POCs. In Type 3 installations the Drone will only monitor the Brown Wire.

2-02 Soft Disarm - When a vehicle has a factory alarm, and the Firstech alarm is triggered, you may have both alarms triggered at the same time. In the default setting, silencing the Firstech system will not send the disarm pulse to the factory system, therefore requiring the user to first silence the Firstech system and then unlock and disarm to silence the factory system. Setting 2 sends the disarm and 5 seconds later sends the rearm pulse.

2-03 Aux 1 Output - This option determines the duration of the auxiliary 1 output. Setting IV allows the output duration to be set for a specific length of time.

2-04 Aux 2 Output - This option determines the duration of the auxiliary 2 output. Setting IV allows the output duration to be set for a specific length of time.

2-05 Auxiliary Input (Brown Wire) - This option controls the input on the brown wire. At default this wire will look for 5 ground pulses. The optional setting 2 looks for a constant ground trigger and option 3 looks for a ground foot brake input. This is to shut the remote start down in the event it is not covered by the bypass module.

2-06 Bypass Brand Through RS232 Port – Default setting allows for compatibility with ADS Idatalink modules. Setting 2 changes compatibility to Fortin bypass modules.

 Copyright 2011 Firstech, LLC.

2-07 Low Battery Warning - This option is off. When the system is armed and this feature is programmed, Drone will monitor the voltage of the vehicle's battery at its connection point. When the battery voltage drops to or below 11 volts the Drone will send a Low Battery Notification and page to the 2 way. The remote will beep several times for 5 seconds, every 50 seconds, 3 times and flash the battery indicator on the remote. When you query the remote or unlock/disarm the system the remote will display the voltage of the vehicle's battery. In Type 2 installations, this option must also be turned on the remote start control module.

2-08 Triple Pulse Trigger for Remote Start - This option will change the behavior of the Programmable Output 3. It will provide a triple pulse output for triggering the remote starter.

IMPORTANT: The OP500 is required to change settings in Special Option Groups 1 and 2.

Special Option Group 1

1 Diesel Timer – Option 1-03 must first be set to setting 2. This special option allows a specific wait to start time (in seconds) to be programmed. This prevents the need for a timer relay and eliminates a connection to the "wait to start" wire.

2 Aux 1 Output Timing – Option 2-03 must first be set to setting 4. This special option allows a specific output duration for Aux 1 to be programmed.

3 Aux 2 Output Timing – Option 2-04 must first be set to setting 4. This special option allows a specific output duration for Aux 2 to be programmed.

Special Option Group 2

This special option group allows you to determine the output type of the POC wires. For example, if you want to set POC #1 (default setting lock output) to Auxiliary 1, you will need to change from 0 to number 6. This must be done using the OP500.

Copyright 2011 Firstech, LLC.

Option Programming Instructions

Option Programming Using the OP500 (programmer)

The OP500 can be used to program any available option. It is required to program options in Special Option Groups 1 and 2.

STEP 1: Make sure system is unlocked/disarmed. Using the blue connector on the top of the OP500, connect it to the control module via the antenna wire. (Use the included extension cable if necessary.) Once connected, the OP500 will power up as long as the main harness to the controller has been connected properly.

STEP 2: To change the option number you wish to program, use the left and right arrow keys on the OP500. It will scroll through the options available in menu 1 and then move to menu 2. Use the up and down arrow buttons on the OP500 to adjust the option settings; "1" is the default setting, and "2", "3", and "4" are the optional settings.

At the end of menu 2, if diesel mode or auxiliary setting functions were enabled – or if any of the auxiliary outputs were set to "Program", the duration of these settings can now be adjusted.

Following the auxiliary and diesel settings (if selected), the POC options will be displayed on the OP500. The POCs can be set between 0 (default) to 8.

STEP 3: When finished with the adjustment of the various option settings, press and hold the "W" (write) button until the OP500 chirps, which is approximately 2.5 seconds. This will write the settings to the control module. Wait until the module displays "Success" before disconnecting it from the antenna cable.

To reset the options, hold the "R" (reset) button and the "W" (write) button for 2.5 seconds. Release then "W" write in the reset, hold the "W" button until the OP500 chirps, which is approximately 2.5 seconds.

 Copyright 2011 Firstech, LLC.

Option Programming Using a Remote

Using a remote is a timed process so read this section in its entirety before beginning. **IMPORTANT:** Special Option Groups cannot be programmed with a remote – the OP500 must be used.

STEP 1: Select the option menu that contains the desired programming option.

STEP 2: Scroll through menu allowing for 1 parking light flash.

STEP 3: Once finished scrolling through the menu wait for the parking lights flash confirming the option number. i.e. option 2-04 will flash 4 times. Then use 1 or 2 Way table below to select the option corresponding to your desired setting.

Resetting to Factory Defaults: To reset the options in a particular menu group, enter the menu shown in the above tables. To reset options with a 2 Way remote tap button 3 three times. To reset options with a 1 Way remote tap the Key/Start button 3 times. Wait for the parking lights to flash between each tap. After the third tap, the option menu will reset and the parking lights flash three times. This must be done for each option group that needs to be reset.

To program options use the following button combinations:

Programming

How to Program Options with 2-Way Remotes							
	With 2 Way Remotes (Wait for chirp between each tap)	**Scroll Through Menu (Wait for chirp between each tap)**	**Wait for corresponding parking light flash and/or siren chirp before selecting the option**	**Select Option 1**	**Select Option 2**	**Select Option 3**	**Select Option 4**
Option Menu 1	(1 + 2) for 2.5 seconds	Tap Button 4		Tap Button 1	Tap Button 2	Tap Button 3	Tap Button 4
Option Menu 2	(1 + 4) for 2.5 seconds	Tap Button 4		Tap Button 1	Tap Button 2	Tap Button 3	Tap Button 4

 Copyright 2011 Firstech, LLC.

Programming

How To Program Options With 1 Way Remotes							
	With 1 Way Remotes (Wait for chirp between each tap)	**Scroll Through Menu (Wait for chirp between each tap)**	**Wait for corresponding parking light flash and/or siren chirp before selecting the option**	**Select Option 1**	**Select Option 2**	**Select Option 3**	**Select Option 4**
Option Menu 1	Lock + Unlock for 2.5 seconds	Hold Trunk + Key/ Start for 2.5 seconds		Tap Lock Button	Tap Unlock Button	Tap Key/ Start Button	Hold Trunk + Key/ Start for 2.5 seconds
Option Menu 2	Lock + Key/Start for 2.5 seconds	Hold Trunk + Key/ Start for 2.5 seconds		Tap Lock Button	Tap Unlock Button	Tap Key/ Start Button	Hold Trunk + Key/ Start for 2.5 seconds

Copyright 2011 Firstech, LLC.

Troubleshooting

Welcome to the Troubleshooting section of the DR-2000 Install Guide. Here you should be able to find answers to most of your questions. If you cannot resolve your problem then we are available at Firstech Monday through Friday 8 AM to 5 PM PST - 888-820-3690.

LED Diagnostics

For optimum performance DroneMobile should be mounted away from metal panels that may prevent the DR-2000 from locking onto GPS or cellular signal. Once a suitable location is found, mount the unit using two or more zip ties or double side tape. If possible mount so that the LEDs are visible for troubleshooting. Observe caution when mounting to avoid tension on the harness as it may come loose or damage the DR-2000.
Once the SIM is active and all connections made, connect the harness to the DR-2000. The LEDs will light up. The following table shows the behavior of those LEDs

LED	When First Connecting	During Transmission and Receiving	When Signal is Locked	When Drone is Asleep	Roaming	Signal Not Available
Cell Signal (Blue)	Solid	Solid	One Flash, Pause, Repeat	N/A	Two Flashes	Three Flashes
GPS Signal (Green)	Solid	Solid	Slow Flash	Off	N/A	

Frequently Asked Questions

Q: What other Firstech products are compatible with the Drone?
A: Drone is compatible with CM5000, CM5200, CM6000, CM6200, and CM6300 control modules. Make sure they are updated with the latest firmware. If using a Blade module make sure it is a Blade AL and that the firmware is Drone Gateway Compatible on www.idatalink.com.

Troubleshooting

Q: How do I know if the DR-2000 is activated?
A: The DR-2000 is activated once you complete the Dealer Activation Portal and the SIM status changes from “Pending” to “Active.”

Q: Which phones will the DR-2000 work with?
A: Compatible Apple iOS, Android, and BlackBerry devices.

Q: Why doesn’t the car shut down from the Drone app right after I start it using the Drone?
A: The Drone ignores the shutdown command for 60 seconds after starting. This is to prevent bad signals to and from the Drone servers.

Q: Cell phone has data and cellular signal but the Drone still returns “Communication Error.”
A: This is due to a breakdown between the DR-2000 and its cellular network. It has nothing to do with your smartphone’s connection.

Q: How do I select the Drone installation type?
A: The DR-2000 installation type is selected by which harness is connected. The Configuration Settings page will only change installation type for DR-1000 Drones.

Q: Can you have more than 1 Drone per phone or account?
A: Yes, you can have up to 10 different Drones on your account.

Q: How many Drones can be accessed from 1 account at the same time?
A: Only 1 Drone can be accessed from 1 account at the same time.

Q: How do I know if the Drone is in remote programming mode?
A: The parking light output will send a signal similar to remote programming mode for Firstech control modules. The parking light will flash once and each time a remote button is pressed. Once there are two flashes. It has exited programming mode.

Copyright 2011 Firstech, LLC.

Table des Matiéres

Introduction

Introduction et avis 2

Installation Overview

4

Wiring Diagrams

Type 1 - autonome (Standalone) 6
Type 2 - données (Data) 7
Type 3 - câblée (Hardwire) 8

Détails

Détails des connexions 9
Activation du détaillant 11
Placements de montage suggérés 12

Programmation

Méthode de programmation de la télécommande 13
Mode Valet 13
Détection du moteur 14
Tableaux d'options 15
Description des options 18
Instructions pour la programmation des options 21

Dépannage

Diagnostics LED 25
Foire aux questions 25

 Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Introduction et avis

Bienvenue au manuel d'installation de DroneMobile DR-2000. Ce manuel a été rédigé à l'intention des installateurs seulement. Nous vous recommandons fortement de contacter votre détaillant local de DroneMobile pour avoir une installation professionnel. Pour avoir plus d'information, appelez au 888-820-3690.

Veuillez suivre les directives suivantes quand vous installerez ce système:

- **Les connecteurs des sorties programmables et les réglages de durée peuvent être changés seulement avec le FT-OP500-KIT. D'autres options peuvent être programmées avec le RF Kit compatible de Firstech.**
- **N'utilisez pas le port de la batterie de secours sur les modules de contrôle des series CM5 ou CM6 pour faire fonctionner le DR-2000. Il produit assez de courant. Utilisez un bloc d'alimentation qui permet le passage de courant jusqu'à 2 AMP.** Veuillez utiliser un multimètre numérique pour tester tous les fils.
- Le Drone 2 vient avec le câblage de données de type 2. Le câblage de raccordement fixe et les antennes externes se trouvent disponibles pour un coût additionnel.
- Pour utiliser TOUTES les fonctions de DroneMobile, vous devez avoir installé préalablement un système de démarrage à distance de Firstech. DroneMobile peut être utilisé avec un démarreur à distance installé après l'achat du véhicule mais le câblage de raccordement fixe est nécessaire.
- Quand vous utilisez l'installation de type 1 et un RF Kit, vous devez programmer ces télécommandes pour le Drone. Veuillez vous référer au manuel de l'utilisateur de la télécommande pour les instructions.
- Ne l'installez pas sous des panneaux en métal parce que ceci pourrait bloquer le signal du GPS ou du téléphone.

Une fois l'installation complétée, ne connectez pas les prises dans le DR-2000. En premier, activez et enregistrez votre DroneMobile en ligne au https://live.dronemobile.com/login. Cliquez sur "New Dealer Registration" ou ouvrez une session avec votre compte de détaillant (Dealer Account.) Activez et attendez le changement de statut du SIM à "Active." DroneMobile est couvert par une garantie du fabricant d'un an.

Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Introduction

Firstech, LLC ne recommande ni conseille d'installer DR-2000 dans un véhicule avec interruption d'allumage ou de carburant. Car cela pourrait provoquer des dommages au véhicule ou des blessures au conducteur.

Firstech, LLC n'assumera aucune responsabilité pour un usage inapproprié ou une mauvaise installation. Pour les termes et conditions referez-vous au www.dronemobile.com/usersmanuals.

 Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Introduction

Ces étapes d'installation sont très importantes. Veuillez les suivre très soigneusement au moment de chaque installation du système DroneMobile. Le SIM du Drone DOIT être activé avant d'alimenter le DR-2000.

ÉTAPE 1: Installez DroneMobile (et un système d'alarme et de démarrage à distance, si applicable). Laissez les faisceaux des fils déconnectés du DR-2000.

ÉTAPE 2: Allez à https://live.dronemobile.com/login et cliquez sur "New Dealer Registration." Si vous avez déjà un compte, ouvrez une session avec l'information de votre compte de détaillant.

ÉTAPE 3: Enregistrez l'unité DroneMobile en utilisant le numéro de série à 20 caractères. (Cliquez sur "New Dealer Registration" si c'est la première fois que vous enregistrez une unité Drone). Attendez le changement de statut de l'activation à "Active."

ÉTAPE 4: Une fois le statut changé à "Active", vous pouvez connecter les faisceaux des fils au DR-2000.

ÉTAPE 5: Attendez jusqu'à ce que l'unité réussisse à faire le verrouillage du cellulaire (DEL bleu clignotera lentement). Continuez à la page "Settings."

ÉTAPE 6: Complétez les sections "Asset Description" et "Installation Options."

Un mauvais choix en sélectionnant cette fonction occasionnera le besoin d'appeler le support technique pour réinitialiser.

Configurez les autres fonctions et cliquez sur "Save" (Sauvegarder) pour sauvegarder vos réglages.

ÉTAPE 7: Une fois que vous êtes sur la page "**Controls**" (Contrôles), essayez toutes les fonctions en incluant le repérage par GPS pour vérifier que l'unité fonctionne correctement avant de donner pour finalisé le travail.

Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Une fois que vous sortez de cette session, vous ne pourrez plus contrôler l'unité et l'usager n'aura pas accès aux fonctions du GPS sauf s'il passe au Plan Premium.

ÉTAPE 8: Donnez à votre client le numéro de série à 20 chiffres et la carte de démarrage rapide et faites-lui enregistrer l'unité à son nom en allant au https://live.dronemobile.com/login et en cliquant sur "New User Registration." S'il a actuellement un compte, dites-lui de se connecter et "Manage Account."

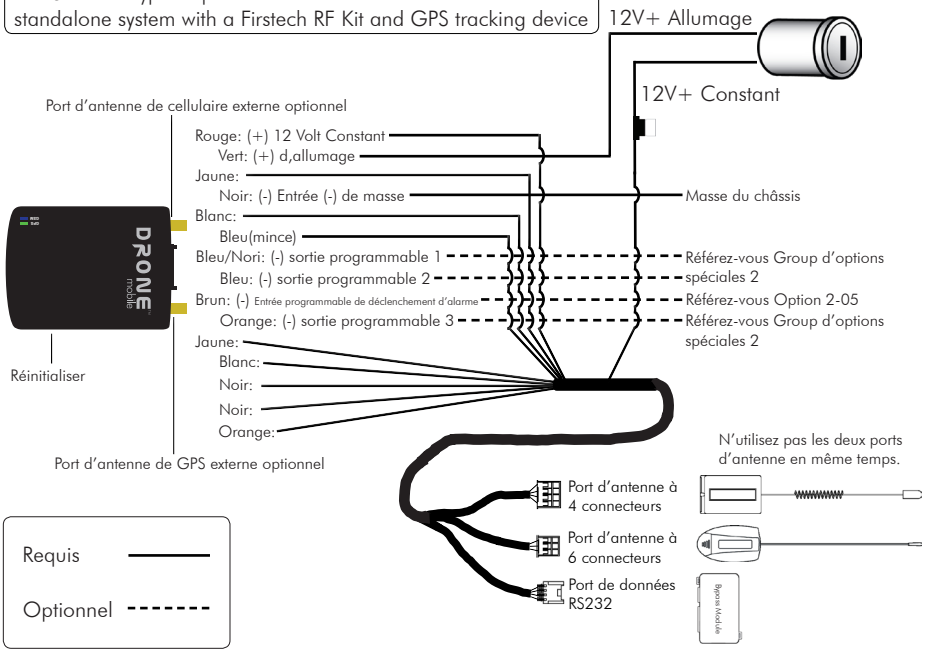
 Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Diagrammes des Conexion

DroneMobile peut être installé en utilisant l'installation de type 1 – autonome (Standalone), de type 2-données (Data) ou de type 3-câblée (Hardwire)

Type 1 - Autonome avec RF Kit et dérivation

Suivez le type 1 quand vous utilisez le DroneMobile as a standalone system with a Firstech RF Kit and GPS tracking device

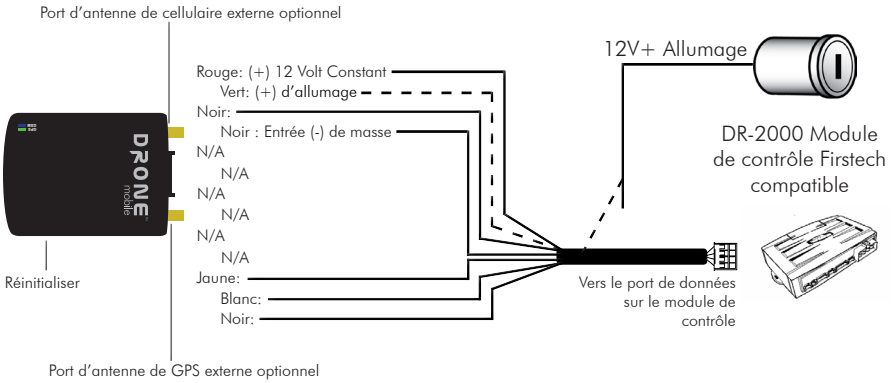


Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Diagrammes des Conexion

Type 2 - données (Data)

Suivez le type 2 quand vous utilisez le DroneMobile avec un Module de contrôle Firstech compatible



Requis ——————

Optionnel - - - - - - -

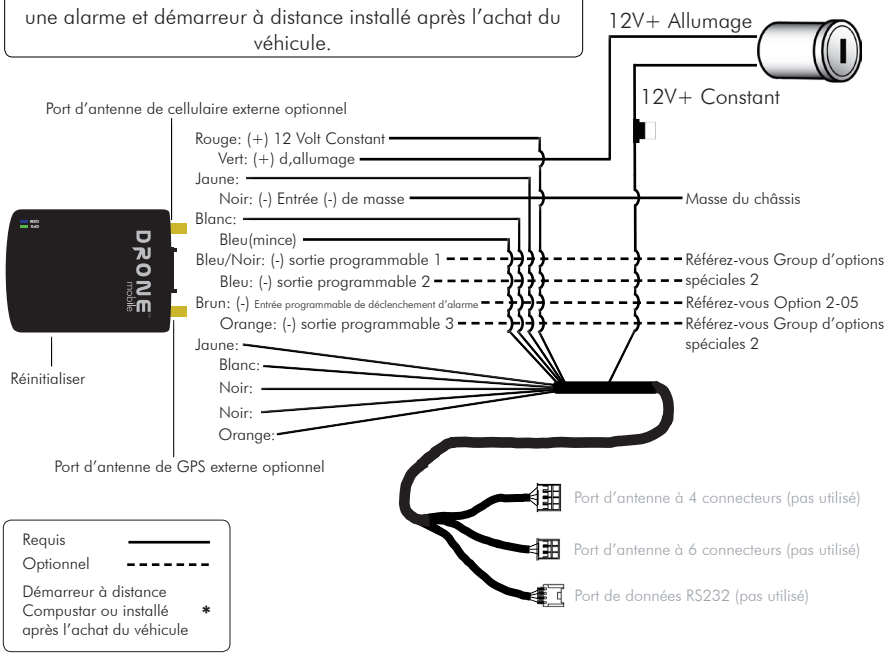
Le fil vert de l'allumage est utilisé uniquement si le module de contrôle ne peut pas accepter le signal bidirectionnel de données ou d'allumage via des données.

 Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Diagrammes des Conexion

Type 3 - câblée (Hardwire)

Suivez le type 3 quand vous connectez le DroneMobile à un module de contrôle de Firstech non relié aux données ou à une alarme et démarreur à distance installé après l'achat du véhicule.



Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Détails des connexions

Câblage de données (DR-HRN-2KDA inclus dans la boîte)

Vert: (+) Entrée (+) d'allumage - Connectez ce fil à la sortie de l'allumage du véhicule. Ce fil devrait capter 12V (+) quand la clé du véhicule est dans la position « ON ». Ce fil n'est pas nécessaire dans les installations de type 2 sauf si le contrôleur de données compatible Drone l'exige.

Prise RS232 - Cette prise est utilisée pour connecter au port de données RS232 sur CM5 ou des modules de contrôle compatibles plus grandes de Firstech. Le module de contrôle doit avoir la version la plus récente du micro logiciel pour être compatible avec le type 2.

Type 1/3 Câblage de raccordement fixe (DR-HRN-2KHW)

Entrée (+) de 12V constant - Ceci est le courant constant pour le DR-2000. Il a un fusible de 2 AMP et doit être connecté à la source de 12V(+) constant du véhicule.

Vert: (+) Entrée (+) d'allumage - Connectez ce fil à la sortie de l'allumage du véhicule. Ce fil devrait capter 12V (+) quand la clé du véhicule est dans la position « ON ». Ce fil est nécessaire dans le type 1 pour pouvoir programmer les télécommandes.

Noir: Entrée (-) de masse - Connecter ce fil à la masse du châssis du véhicule.

Bleu/Noir: (-/Optional +) Sortie Programmable 1 - Ce fil fournit une sortie négative (-) programmable qui peut être programmée sur le menu d'options du Drone. Veuillez vous référer au menu groupe 2 d'options spéciales pour plus de détails. Sur le réglage par défaut, ce fil fonctionne comme une sortie de verrouillage de portière. Ce fil n'est pas disponible dans les installations de type 2. Vous devez connecter un relais pour assurer une sortie positive (+)

Prise RS232 - Ce port est utilisé quand vous connectez à un module de dérivation compatible avec Drone. Le DR-2000 accepte les modules de dérivation ADS et Fortin. Ce port est normalement utilisé dans les installations de type 1.

 Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Détails des connexions

Bleu: (-/Optionnel +) Sortie Programmable 2 - Ce fil fournit une sortie négative (-) programmable qui peut être programmée sur le menu d'options du Drone. Veuillez vous référer au menu groupe 2 d'options spéciales pour plus de détails. Sur le réglage par défaut, ce fil fonctionne comme une sortie de verrouillage de portière. Ce fil n'est pas disponible dans les installations de type 2. Vous devez connecter un relais pour assurer une sortie positive (+)

Orange: (-) Sortie Programmable 3 - Ce fil fonctionne comme une sortie négative (-) programmable pour le Drone. Veuillez vous référer au menu groupe 2 d'options spéciales pour plus de détails. Sur le réglage par défaut, ce fil enverra une sortie négative de feux de stationnement. Cette sortie aide avec la programmation des télécommandes et d'options du Drone. Ce fil n'est pas disponible dans les installations de type 2.

Brun: (-) Entrée auxiliaire programmable d'impulsion - Référez-vous à l'option 2-05. Ce fil fonctionne comme une entrée négative pour le Drone. Par défaut, elle prendra une impulsion négative 5. Elle peut être programmée pour prendre une sortie négative à verrouillage ou négative. Une impulsion négative d'une demi-seconde sur ce fil enverra une notification d'alarme déclenchée à l'interface web et au téléphone intelligent de l'usager. Ce fil n'est pas nécessaire dans les installations de type 2.

Port d'antenne à 4 connecteurs - Cette prise est destinée à être connectée à une antenne compatible Firstech à partir d'un RF Kit compatible. Ceci est utilisé si vous utilisez Drone comme une pièce autonome comme montré dans les installations de type 1. Vous pouvez aussi utiliser ce port pour connecter le programmeur d'options OP500 et régler des options. N'utilisez pas les ports d'antenne à 4 et 6 connecteurs en même temps.

Port d'antenne à 6 connecteurs - Cette prise est destinée à être connectée à une antenne compatible Firstech à partir d'un RF Kit compatible. Ceci est utilisé si vous employez Drone comme une pièce autonome comme montré dans les installations de type 1. Vous pouvez aussi utiliser ce port pour connecter le programmeur d'options OP500 et régler des options. N'utilisez pas les ports d'antenne à 4 et 6 connecteurs en même temps.

Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Activation du détaillant

ÉTAPE 1: Le SIM du Drone DOIT être activé avant d'alimenter le DR-2000. Complétez toutes les connexions. Laissez le faisceau des fils déconnecté du DR-2000.

ÉTAPE 2: Si vous êtes un nouveau détaillant du DroneMobile, veuillez visiter https://live.dronemobile.com/login pour enregistrer votre compte. Cliquez sur "New Dealer Registration" et complétez l'information demandée. **Votre compte sera utilisé pour toute future activation de DroneMobile; conservez soigneusement votre nom d'utilisateur et mot de passe.**

ÉTAPE 3: Complétez cette étape avant de brancher le faisceau principal de fils dans le DR-2000: Une fois connecté, vous devriez pouvoir entrer le numéro de série à 20 chiffres et ensuite cliquer sur "Submit." La page se rafraîchira et le statut d'activation devrait changer à "Active" après quelques minutes. Vous pouvez choisir de presser le bouton "Refresh" pour voir si le SIM a été activé.

ÉTAPE 4: Une fois le statut changé à "Active", branchez le faisceau de fils principal au DR-2000.

ÉTAPE 5: Attendez à ce que l'unité atteigne le verrouillage de cellulaire (le DEL bleu clignote lentement) Allez à la page "Settings". Le site web vous indiquera le reste de la procédure d'activation en vous acheminant en premier sur la page "Settings" et ensuite sur la page "Controls". Veuillez vous référer à la section dépannage pour la description des lumières DEL. Veuillez compléter tous les tests nécessaires du DR-2000.

Note: Si vous fermez votre fenêtre de tests ou la laissez inactive pendant 20 minutes, vous ne pourrez plus continuer de tester le DR-2000 de votre client. Veuillez vous assurer que toute l'installation a été complétée.

ÉTAPE 6: Complétez les sections "Asset Description" et "Installation Options". Assurez-vous de choisir le matériel de la télécommande que vous utilisez. Configurez les autres réglages et cliquez "**Save**" pour sauvegarder vos réglages. **La sélection du type d'installation n'est pas nécessaire quand vous utilisez un câblage de raccordement fixe. (DR-HRN-2KHW)**

 Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

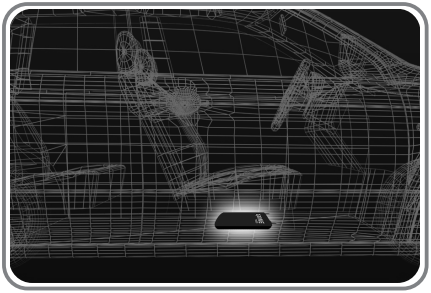
Placement et Détails

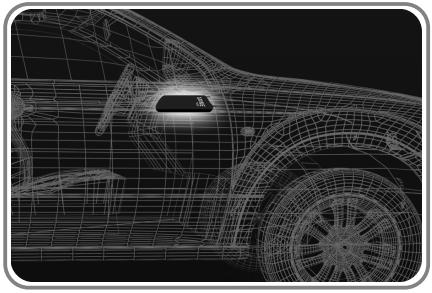
ÉTAPE 7: Une fois que vous êtes à la page "**Controls**", testez toutes les fonctions en incluant le repérage par GPS pour vérifier que l'unité est entièrement fonctionnelle avant de livrer le véhicule.

ÉTAPE 8: Une fois complétée, placez l'autocollant supplémentaire du DR-2000 sur la carte de démarrage rapide et donnez-la au client. Vous pouvez ouvrir son compte ou lui dire de visiter https://live.dronemobile.com/ login et cliquer sur "New User Registration." S'il a déjà un compte Drone, il devrait alors ouvrir une session et accéder à l'option "Manage Account" > "Add/Remove Vehicle(s)"

Si vous n'êtes pas un détaillant autorisé de DroneMobile et vous installez le produit pour la première fois, visitez https://live.dronemobile.com/login et cliquez sur "New User Registration." Complétez l'information demandée et ensuite cliquez sur "I Agree" pour aller au « Controller Settings" (réglages du contrôleur). **La sélection du type d'installation n'est pas nécessaire quand vous utilisez un câblage de raccordement fixe. (DR-HRN-2KHW)**

Placements de montage suggérés

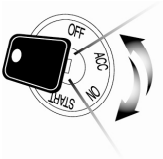




Nous recommandons de monter le DR-2000 sous le siège ou dans le tableau de bord du véhicule. Plus haut est le placement, meilleur sera le signal.

Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Programmation des options avec une télécommande



IMPORTANT: Toutes les télécommandes doivent être programmées avec le Drone avant toutes opérations. Aussi la sortie de feux de stationnement du Drone doit être connectée pour indiquer la séquence de programmation.

ÉTAPE 1: Activez le mode programmation en tournant manuellement la clé du véhicule entre les positions ON et OFF dans le contact (ou les positions ACC et ON) cinq fois à l'intérieur de 7 secondes. Les feux de stationnement du véhicule clignoteront une fois si cette étape est complétée avec succès. (Note : cette étape met aussi le Drone dans le mode Valet)

ÉTAPE 2: Après le cinquième tour dans le contact et à l'intérieur de 2 secondes pressez pendant 0,5 secondes le bouton I dans les télécommandes bidirectionnelles ou pressez le bouton Lock (verrouiller dans les télécommandes unidirectionnelles. Les feux de stationnement cligneront une fois pour confirmer que le transmetteur a été programmé. Répétez pour des télécommandes additionnelles, jusqu'à trois. **Sortir du mode programmation:** la programmation est une séquence minute. Après 2 secondes les feux de stationnement clignoteront deux fois pour indiquer la fin du mode programmation.

Programmer des multiples télécommandes: Après le clignotement de confirmation donné à l'ÉTAPE 2, programmez des télécommandes additionnelles en pressant le bouton I dans les télécommandes bidirectionnelles ou le bouton Lock (verrouiller) dans les télécommandes unidirectionnelles. Les feux de stationnement clignoteront une fois afin de confirmer chaque télécommande additionnelle. Tous les systèmes peuvent reconnaître jusqu'à trois télécommandes.

Note: Si vous ne programmez aucune télécommande et entrez cette séquence, elle mettra le système en mode Valet. En mode Valet la seule fonction qui fonctionnera sera l'entrée sans clé. Pour sortir du mode Valet, programmez la ou les télécommande(s).

Mode Valet

Le DR-2000 a un mode Valet. Ceci empêche le véhicule de démarrer à distance et de faire clignoter les feux de stationnement. Pour sortir du mode valet pressez les boutons Verrouiller et Coffre sur la télécommande, reprogrammez les télécommandes ou décochez l'option Valet sur l'interface Web et cliquez sur « Save ». Si Valet est décoché, cochez la boîte, appuyez sur « Save » et ensuite décochez et pressez « Save » encore une fois. Ces procédures sortiront le DR-2000 du mode Valet.

 Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Détection du moteur

Détection du tachymètre

Le mode de détection du moteur par défaut est tachymètre via un module de dérivation. Il y a des nouvelles fonctions qui ajustent les méthodes de lecture du tachymètre sur l'option 1-06. **IMPORTANT:** Les télécommandes doivent être programmées avant la programmation du tachymètre.

ÉTAPE 1: Le frein doit être connecté s'il n'est pas pris en charge par le module de dérivation. Référez-vous à l'option 2-05 pour avoir des détails.

ÉTAPE 2: Démarrez le véhicule avec la clé. Attendez que le moteur passe au ralenti.

ÉTAPE 3: Programmez le tachymètre. Pendant que le véhicule est au ralenti, pressez la pédale de frein et activez la fonction de démarrage à distance sur la télécommande pendant 2,5 secondes. Les feux de stationnement clignoteront une fois pour indiquer un bon signal du tachymètre. Les feux de stationnement clignoteront deux fois pour indiquer que le tachymètre n'a pas été programmé. Deux secondes après les deux clignotements, le nombre de clignotements des feux de stationnements indiqueront la cause de l'erreur.

Nombre de clignotements des feux de stationnement	Erreur du tachymètre
1	L'option 1-06 n'est pas dans le réglage par défaut 1
2	La clé est dans la position OFF
3	Mauvais signal du tachymètre. Trouvez un autre fil.

Détection d'absence de tachymètre– (seulement véhicules à transmission automatique)

La détection d'absence de tachymètre est un mode alternatif de détection du moteur. Ceci ne requiert pas une connexion au véhicule autre que le câblage d'alimentation de l'allumage principal.

ÉTAPE 1: Changez l'option 1-06 au réglage 2 – détection d'absence de tachymètre.

ÉTAPE 2: Procédé complété. Aucun autre programmation ne sera nécessaire autre que l'ajustement du temps d'essai de démarrage au besoin (lisez ci-dessous).

Ajustement du temps de l'essai de démarrage – Seulement transmission automatique

Le réglage 3 de l'option 1-06 donne un essai minuté de 1,5 secondes pour la séquence de démarrage à distance. Cette option essaie le démarrage du véhicule pendant 1,5 secondes et suppose que le démarrage à distance a été complété. On peut utiliser cette option pour GM et autre véhicules qui ont un système anti-engrenage d'origine.

Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Tableaux d'options

Groupe d'options 1					
	Fonction	**Réglage par défaut - I**	**Réglage optionnel - II**	**Réglage optionnel - III**	**Réglage optionnel - IV**
1-01	Déverrouiller avant, verrouiller après, démarrage	Off	On	Verrouiller seulement après le démarrage à distance	Verouiller seulement après l'arrêt du moteur
1-02	Impulsion double de déverrouillage	Off	On		
1-03	Minuterie diesel	Fil (Module de dérivation)	3~99sec (10 sec par défaut)		
1-04	Démarrage minuté ou intervalle minimal entre démarrages par temps froid	3 heures (4 minutes de roulement, le double pour diesel)	1,5 heure (4 minutes de roulement, le double pour diesel)		
1-05	Temps de roulement du démarrage à distance	15 Min	25 Min	45 Min	3 Min
1-06	Détection du moteur	Tachymètre (Module de dérivation)	Mode sans tachymètre	Pas de connexion – essai de démarrage de 1,5 second (pas pour des transmissions manuelles)	

 Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Tableaux d'options

1-07	Mode minuté	Off	On		

Groupe d'options 2					
	Fonction	**Réglage par défaut - I**	**Réglage optionnel - II**	**Réglage optionnel - III**	**Réglage optionnel - IV**
2-01	Option d'alarme du fabricant	Off	On		
2-02	Désactivation flexible	Off	On		
2-03	Sortie aux.1	0.5sec	Attache	20 sec	Programme
2-04	Sortie aux.2	0.5sec	Attache	60 sec	Programme
2-05	Entrée auxiliaire (fil brun)	Déclenchement (-) d'alarme quand on envoie 5 impulsions	Déclenchement (-) d'alarme avec verrouillage	(-) Entrée de frein	
2-06	Dérivation via le port RS232	ADS bidirectionnel	Fortin bidirectionnel		
2-07	Avertissement de pile faible	Off	On		
2-08	Impulsion triple de déclenchement de démarrage à distance	Off	On		

Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Tableaux d'options

Groupe d'options spéciales 1		
	Fonction	**Valeur de réglage (Secondes)**
1	Minuterie diesel - DISL	3 ~ 99
2	Temps de sortie AUX 1	1 ~ 100
3	Temps de sortie AUX 2	1 ~ 100

Groupe d'options spéciales 2			
	Fonction	**Réglage et valeur de l'OP500**	
	Connecteur de sortie programmable	**0 - Réglage par défaut**	**1~19 – Réglages optionnels**
1	POC #1	(-) Verrouiller (Bleu/Noir)	Coffre - [1] Allumage - [2] Accessoire - [3] Démarrage - [4] Déclenchement de démarrage - [5] Aux 1 - [6] Aux 2 - [7] Panique (coup de klaxon) - [8]
2	POC #2	(-) Déverrouiller (Bleu)	
3	POC #3	(-) Feux de stationnement (Orange)	

 Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Description des options

1-01 Déverrouiller avant le démarrage, verrouiller après. Verrouiller après le démarrage à distance. Si activée, cette option permettra au système de déverrouiller les portières avant le démarrage à distance, de démarrer le véhicule et après de verrouiller les portières une fois le véhicule démarré. Il verrouillera encore une fois les portières si le temps de roulement du démarrage à distance expire et le moteur s'arrête. Cette fonction est pour les véhicules qui ont une alarme installé à l'usine qui nécessite être désactivée avant le démarrage à distance.

1-02 Impulsion double de déverrouillage – Si activée, cette option permettra au système de faire une double impulsion dans la sortie de déverrouillage. Cette option est utilisée dans une majorité de véhicules Toyota. La première impulsion de déverrouillage désactive l'alarme et la deuxième, déverrouille les portières.

1-03 Minuterie diesel – Vous pouvez utiliser le réglage 2 pour une attente de démarrage par défaut de 10 secondes, sinon, vous pouvez ajuster le temps avec votre programmeur OP500.

1-04 Démarrage minuté ou intervalle minimal entre démarrages part temps froid – Cette option détermine l'intervalle quand le module de contrôle démarrera à distance.

Par défaut 1: Démarrera et fonctionnera pendant 4 minutes chaque 3 heures jusqu'à ce que le véhicule soit démarré à distance ou manuellement.
Option 2: Démarrera et fonctionnera pendant 4 minutes chaque 1,5 heure jusqu'à ce que le véhicule soit démarrer à distance o manuellement.

1-05 Temps de roulement du démarrage à distance – Cette option vous proportionne 4 possibles réglages pour le temps de roulement du démarrage à distance. Ces options sont : 15, 25, 45 et 3 minutes.

Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Programmation

1-06 Détection du moteur – Cette option sélectionne la méthode par laquelle le Drone détectera si le moteur du véhicule roule. Par défaut, il cherchera ce statut via le module de dérivation. L'option 2 surveillera la batterie du véhicule et l'option trois essaiera le démarrage pendant 1,5 secondes.

1-07 Mode minuté – Cette option permet à l'usager l'opération du démarrage minuté (référez-vous à l'option 1-04). Rappelez-vous que l'usager doit activer le mode minuté en utilisant la télécommande (référez-vous au manuel de l'usager de cette télécommande pour des instructions).

2-01 Alarme du fabricant – Cette option active ou désactive l'alarme du fabricant. Quand cette option est activée, le module de contrôle surveillera l'entrée de déclenchement des portières et déclenchera le klaxon en même temps qu'il enverra un signal à la télécommande bidirectionnelle.

2-02 Désactivation flexible – Cette option active et désactive l'arme d'origine. Quand cette option est combinée avec un module d'interface, elle surveillera les déclencheurs d'entrée et assurera une sortie de klaxon si elle est programmée comme un POC. Dans les installations de type 3, le Drone surveillera seulement le fil brun.

2-03 Sortie Aux 1 – Cette option détermine la durée de la sortie auxiliaire 1. Le réglage IV permet de mettre la durée de sortie pour une longueur de temps spécifique.

2-04 Sortie Aux 2 – Cette option détermine la durée de la sortie auxiliaire 2. Le réglage IV permet de mettre la durée de sortie pour une longueur de temps spécifique.

2-05 Entrée auxiliaire (fil brun) – Cette option contrôle l'entrée sur le fil brun. Par défaut, ce fil cherchera 5 impulsions de masse. Le réglage optionnel 2 cherche un déclenchement constant de masse et l'option 3 cherche une entrée de masse du frein. Ceci sert à arrêter le démarrage à distance dans le cas dont il n'est pas géré par le module de dérivation.

2-06 Contournez la marque avec le port RS232 – Le réglage par défaut permet la compatibilité avec les modules ADS Idatalink. Le réglage 2 change la compatibilité pour les modules de dérivation Fortin.

 Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

2-07 Avertissement de batterie faible – Cette option est désactivée. Quand le système est activé et cette option est programmée, Drone surveillera le voltage de la batterie du véhicule au point de connexion. Quand le voltage de la batterie descend à 11 V ou au-dessous, le Drone enverra une notification de batterie basse et enverra un signal à la télécommande bidirectionnelle. La télécommande émettra plusieurs bips pendant 5 secondes, chaque 50 secondes, 3 fois et fera clignoter l'indicateur de batterie. Quand vous envoyez une requête à la télécommande ou vous faîtes déverrouiller/désactiver le système, la télécommande montrera le voltage de la batterie du véhicule. Dans les installations de type 2, cette option doit être activée aussi sur le module de contrôle de démarrage à distance.

2-08 Impulsion triple de déclenchement pour démarrage à distance – Cette option changera le mode de fonctionnement de la sortie programmable 3. Elle donnera une sortie de triple impulsion pour déclencher le démarreur à distance.

IMPORTANT: L'OP500 est nécessaire pour changer les options dans les groupes d'options spéciales 1 et 2.

Groupe d'options spéciales 1

1 Minuterie diesel – En premier vous devez programmer l'option 1-03 au réglage 2. Cette option spéciale vous permet la programmation d'une attente spécifique pour le temps de démarrage (en secondes). Ceci évite le besoin d'une minuterie pour le relais et élimine une connexion au fil « attendre pour démarrer »

2 Durée de sortie Aux 1 – En premier, vous devez programmer l'option 2-03 au réglage 4. Cette option spéciale vous permet la programmation d'une durée spécifique de sortie pour Aux 1.

3 Durée de sortie Aux 2 – En premier, vous devez programmer l'option 2-04 au réglage 4. Cette option spéciale vous permet la programmation d'une durée spécifique de sortie pour Aux 2.

Groupe d'options spéciales 2

Ce groupe d'options spéciales vous permet de déterminer le type de sortie des fils du POC. Par exemple, si vous voulez régler le POC no. 5 (réglage par défaut statut out) au Aux 1, vous aurez besoin de changer l'option spécial 5 au no. 10. Ceci doit être fait avec l'OP500.

Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Programmation des options

Programmation des options avec l'OP500 (programmeur)

Vous pouvez utiliser l'OP500 pour programmer n'importe laquelle des options disponibles. Il est nécessaire pour programmer les options dans les groupes d'options spéciales 1 et 2.

ÉTAPE 1: connectez le connecteur bleu sur le dessus du OP500 au module de contrôle via le fil de l'antenne. (Si nécessaire, utilisez la rallonge incluse). Une fois connecté, l'OP500 s'allumera si le faisceau de l'allumage principal au contrôleur a été bien connecté.

ÉTAPE 2: Pour changer le numéro de l'option que vous désirez programmer, utilisez les boutons des flèches vers la gauche et vers la droite sur le OP500. Les options disponibles sur le menu 1 défileront et ensuite vous meneront au menu 2, ensuite 3 et 4. Utilisez les boutons des flèches vers le haut et le bas sur l'OP500 pour changer les ajustements des options; « 1 » est le réglage par défaut et « 2 », « 3 » et « 4 » sont des réglages optionnels.

À la fin du menu 2, si le mode diesel ou les fonctions de réglages auxiliaires ont été activées – ou si n'importe laquelle des sorties auxiliaires ont été programmées à « Program », la durée de ces réglages peut maintenant être ajustée.

Après l'ajustement d'auxiliaire et diesel (si choisi), les options des POC apparaîtront sur le OP500. Les POC peuvent être réglés entre 0 (défaut) et 19.

ÉTAPE 3: Quand vous aurez fini avec les ajustements des différents réglages des options, pressez le bouton « W » (sauvegarder) et tenez-le pressé jusqu'à ce que le OP500 émette des bips, approximativement 2,5 secondes. Ceci sauvegardera les réglages sur le module de contrôle. Attendez jusqu'à ce que le module montre « Success » avant de le déconnecter du câble de l'antenne.

 Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Pour réinitialiser les options, tenez pressé le bouton "R" (réinitialiser) et le bouton "W" (sauvegarder) pendant 2,5 secondes. Relâchez et ensuite sauvegardez la réinitialisation; tenez pressé le bouton « W » jusqu'à ce que l'OP500 émette des bips, approximativement 2,5 secondes.

Programmation des options avec une télécommande

L'utilisation d'une télécommande est un processus minuté, alors lisez cette section au complet avant de commencer. **IMPORTANT:** les groupes d'options spéciales ne peuvent pas être programmés avec une télécommande – vous devez utiliser le OP500.

ÉTAPE 1: Sélectionnez le menu d'options qui contient l'option que vous désirez programmer.

ÉTAPE 2: Faites défiler le menu en permettant 1 clignotement des feux de stationnement.

ÉTAPE 3: Une fois que vous avez fini de faire défiler le menu, attendez les clignotements des feux de stationnement qui confirment le numéro de l'option, par exemple, l'option 2-04 clignotera 4 fois. Ensuite, utilisez une des sélections de tableaux pour choisir l'option correspondante au réglage désiré.

Réinitialisation aux réglages d'origine: pour réinitialiser les options d'un groupe de menu en particulier, entrez le menu montré dans les tableaux ci-dessus. Pour réinitialiser les options avec une télécommande bidirectionnelle, pressez le bouton 3 fois. Pour réinitialiser avec une télécommande unidirectionnelle, pressez le bouton Clé/Démarrage 3 fois. Attendez les clignotements des feux de stationnement entre chaque pression. Après la troisième fois, l'option menu sera réglée et les feux de stationnement clignoteront trois fois. Ceci doit être fait pour chaque groupe d'options qui doit être réinitialisé.

Pour programmer les options utilisez les combinaisons des boutons suivantes:

Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Programmation

Comment programmer des options avec une télécommande bidirectionnelle							
	Avec télécommande bidirectionnelle (Attendez le bip entre chaque fois que vous pressez sur un bouton)	**Faites défiler le menu (Attendez le bip entre chaque fois que vous pressez sur un bouton)**	**Attendez de voir les clignotements de feux de stationnement et/ ou d'entendre les bips correspondants avant de sélectionner l'option**	**Sélectionnez l'option 1**	**Sélectionnez l'option 2**	**Sélectionnez l'option 3**	**Sélectionnez l'option 4**
Menu d'option 1	(1 + 2) pendant 2,5 secondes	Pressez bouton 4		Pressez bouton 1	Pressez bouton 2	Pressez bouton 3	Pressez bouton 4
Menu d'option 2	(1 + 4) pendant 2,5 secondes	Pressez bouton 4		Pressez bouton 1	Pressez bouton 2	Pressez bouton 3	Pressez bouton 4

 Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Programmation

Comment programmer des options avec une télécommande unidirectionnelle			
		Avec télécommande unidirectionnelle (Attendez le bip entre chaque fois que vous pressez sur un bouton)	
Menu d'option 1	Verrouiller + Déverrouiller pendant 2,5 secondes	**Faites défiler le menu (Attendez le bip entre chaque fois que vous pressez sur un bouton)**	
Menu d'option 2	Verrouiller + Clé/ Démarrer pendant 2,5 secondes	Pressez et tenez Coffre + Clé/Démarrer pendant 2,5 secondes	**Attendez de voir les clignotements de feux de stationnement et/ ou d'entendre les bips correspondants avant de sélectionner l'option**
Pressez et tenez Coffre + Clé/Démarrer pendant 2,5 secondes	Pressez bouton Verrouiller	Pressez bouton Verrouiller	**Sélectionnez l'option 1**
Pressez bouton Verrouiller	Pressez bouton Déverrouiller	Pressez bouton Déverrouiller	**Sélectionnez l'option 2**
Pressez bouton Déverrouiller	Pressez bouton Clé/ Démarrer	Pressez bouton Clé/ Démarrer	**Sélectionnez l'option 3**
Pressez bouton Clé/ Démarrer	Pressez et tenez Coffre + Clé/Démarrer pendant 2,5 secondes	Pressez et tenez Coffre + Clé/Démarrer pendant 2,5 secondes	**Sélectionnez l'option 4**

Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Bienvenue à la section de dépannage du guide d'installation du DR-2000. Ici vous devriez trouver réponse à la plupart de vos questions. Si vous ne pouvez pas résoudre votre problème, nous sommes disponibles chez Firstech du lundi au vendredi entre 8h00 et 17h00 (heure normale du Pacifique) au 888-820-3690.

Diagnostics DEL

Pour un rendement optimal, DroneMobile devrait être monté loin des panneaux de métal qui peuvent empêcher le DR-2000 de se connecter au GPS ou le signal du cellulaire. Une fois l'endroit désiré déterminé, montez l'unité en utilisant deux ou plus attaches mono-usage ou du ruban adhésive double face. Si possible, montez-le de façon à voir le DEL pour les dépannages. Faites attention quand vous le montez d'éviter la tension sur le faisceau des fils parce qu'il pourrait se desserrer ou endommager le DR-2000. Une fois que le SIM est activé et que toutes les connexions sont faites, connectez le faisceau des fils au DR-2000. Les lumières DEL s'allumeront. Le tableau suivant montre la façon de fonctionner de ces DEL.

DEL	Au moment d'être connectées	Pendant la transmission et la réception	Quand le signal est bloqué	Quand le Drone est en veille	Itinérance	Signal non disponible
Signal cell (Bleu)	Fixe	Fixe	Un clignotement, pause, répétez	N/A	Deux Clignotements	Trois Clignotements
Signal GPS (Vert)	Fixe	Fixe	Clignote lentement	Off	N/A	

Foire aux questions

Q: Quels autres produits Firstech sont compatibles avec le Drone?
R: Drone est compatible avec les modules de contrôle CM5000, CM5200, CM6000, CM6200, et CM6300. Assurez-vous qu'ils soient mis à jour avec le dernier micro logiciel. Si vous utilisez un module Blade, assurez-vous qu'il est un Blade AL et que le micro logiciel est Drone Gateway Compatible sur www.idatalink.com.

 Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

Programmation

Q: Comment puis-je savoir si le DR-2000 est activé?
R: Le DR-2000 est activé une fois que vous avez complété le portail d'activation du détaillant (the Dealer Activation Portal) et que le statut du SIM change de "Pending" à "Active."

Q: Avec quels téléphones fonctionne-t-il le DR-2000?
R: Compatible avec Apple iOS, Android et BlackBerry.

Q: Pourquoi le moteur ne s'arrête pas à partir de l'application Drone tout de suite après l'avoir démarré en utilisant le Drone?
R: Le Drone ignore la commande d'arrêt pendant 60 secondes après le démarrage. Ceci prévient les mauvais signaux vers et à partir des serveurs du Drone.

Q: Le cellulaire a des données et reçoit un signal, mais le Drone montre quand même "Communication Error."
R: Ceci est dû à une rupture entre le DR-2000 et son signal du réseau cellulaire. Ceci n'a rien à voir avec la connexion de votre téléphone intelligent.

Q: Comment puis-je sélectionner le type d'installation Drone?
R: Le type d'installation du DR-2000 est sélectionné par le type de faisceau de fils qui est connecté. La page de configuration de réglages changera seulement le type d'installation pour le Drone DR-1000.

Q:Peut-on avoir plus d'un Drone par téléphone ou par compte?
R: Oui, vous pouvez avoir jusqu'à 10 Drones différents par compte.

Q: Combien des Drones peut-on accéder à partir de un compte en même temps?
R: Seulement 1 Drone peut être accédé à partir d'un compte en même temps.

Q: Comment puis-je savoir si le Drone est en mode de programmation par télécommande?
R: La sortie des feux de stationnement enverra un signal similaire au mode de programmation par télécommande pour les modules de contrôle de Firstech. Les feux de stationnement clignoteront une fois et chaque fois qu'un bouton de la télécommande est pressé. Une fois qu'il y a deux clignotements, il est sorti du mode programmation.

Tous droits réservés - 2011 Firstech, LLC

DRONE™
mobile

Firstech, LLC.
21903 68th Avenue South
Kent, WA 98032
Phone/Téléphone: 888-820-3690
Fax/Télécopieur: 206-957-3330